

VEHÍCULO ELÉCTRICO: NORMATIVA Y VENTAJAS

Para más información sobre normativa, oferta y acceso exclusivo a formaciones de instalación y cálculo de cableado accede al Portal de Partner de Schneider Electric.

NORMATIVA DE REFERENCIA

DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Instalaciones fijas

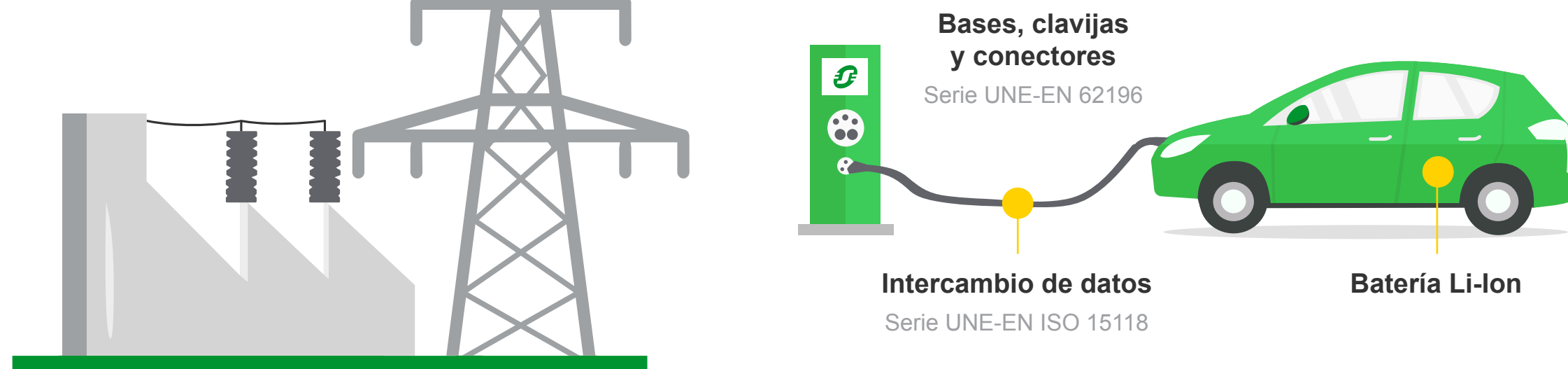
ITC-BT 52
Guía ITC-BT 52
UNE-HD 60364-7-722

Interfaz de recarga

Serie UNE-EN 61851
UNE-EN 62752

Seguridad eléctrica del vehículo

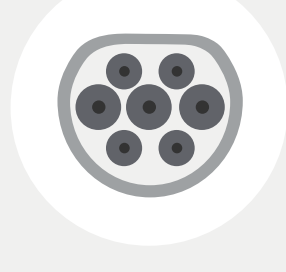
Serie ISO 6469
UNE-EN ISO 17409



EL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y SU INTERFAZ

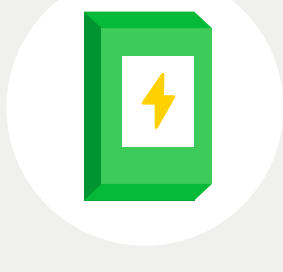


Vehículo eléctrico ISO/TR 8713 (Vocabulario)



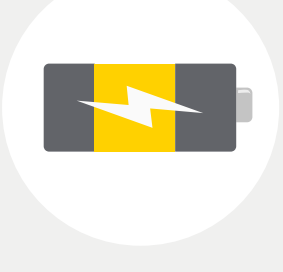
Toma de corriente

UNE-E N 62196-2
UNE-EN 62196-3 (toma Combo)
UNE-EN 62752 (cable Modo 2)
UNE-EN 61851-1



Cargador

UNE-EN 61851-21-1
(requisitos CEM ca/cc)
IEC 61980
(carga inductiva)
UNE-EN 61851-1



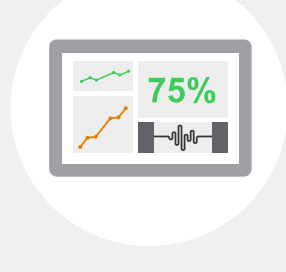
Batería

UNE-EN 62619 (litio)
UNE-EN 62620 (litio)
Serie UNE-EN 62660 (litio)
Serie ISO 12405 (litio)
UNE-EN IEC 62576
(condensadores doble capa)



Seguridad de almacenamiento

Serie ISO 6469
UNE-EN ISO 17409
(seguridad de carga)
Reglamentos UNECE:
ECE R100, R12, R94, R95



Interfaz Batería / Vehículo

IISO 8714
(medida del consumo)
ISO 8715
(medida del rendimiento)



Comunicación vehículo / Infraestructura

Serie UNE-EN ISO 15118
UNE-EN 61851-24



CEM

IISO 11451-2
(fuentes externas)
ISO 11451-3
(fuentes internas)
ISO 11451-4
(inyección de corriente)
IEC CISPRD 12, 22, 25
ISO 7637-2 (pulsos)
Directiva 2009/19/CE
Reglamento ECE R10,03



Mantenimiento y la seguridad eléctrica

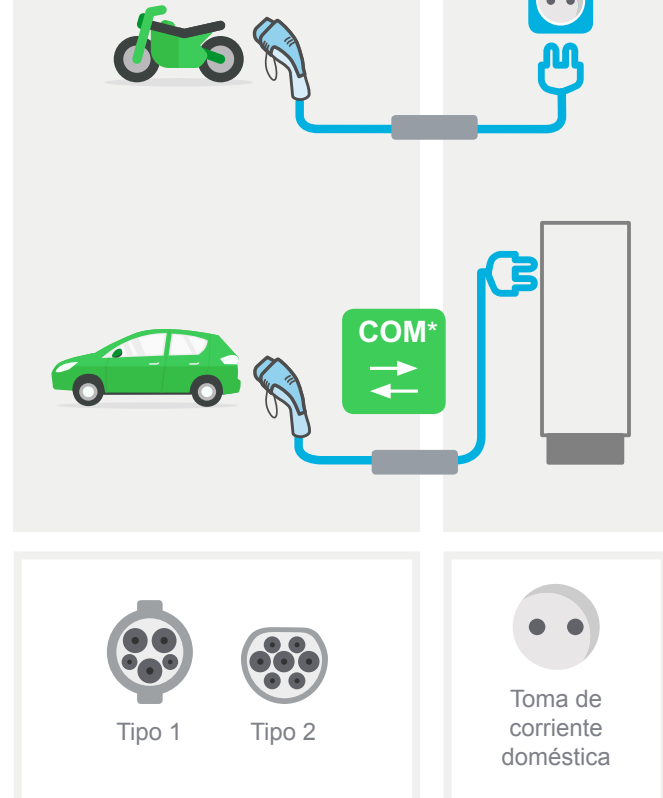
Ley 31/1995
(Prevención riesgos laborales)
Real Decreto 614/2001
(Protección riesgo eléctrico)

MODOS DE CARGADORES



Conoce los modos de carga del vehículo eléctrico

Modo 2

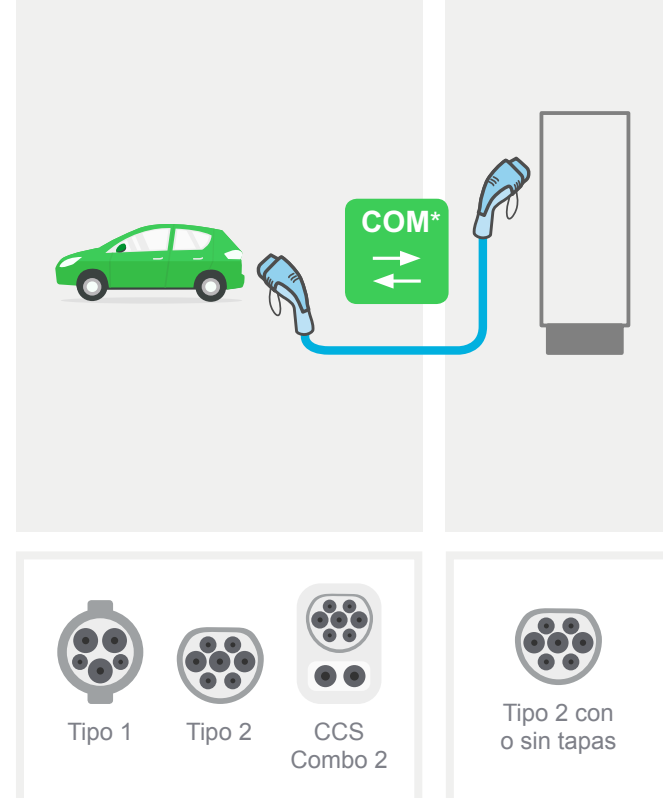


Tipo 1

Tipo 2

Toma de corriente doméstica

Modo 3



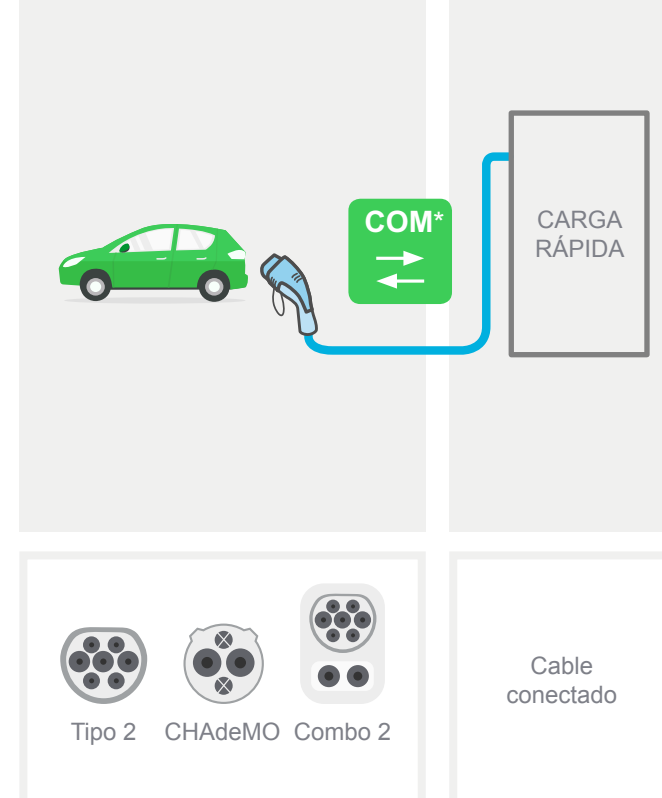
Tipo 1

Tipo 2

CCS Combo 2

Tipo 2 con o sin tapas

Modo 4



Tipo 2

CHAdemo

Modo 2

Cable conectado

TOMAS DE CORRIENTE



CARGA NORMAL

Modo 1, 2 y 3
(Corriente Alterna)



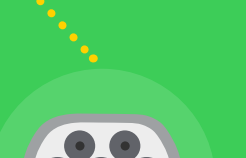
En España se utilizan tres tipos de tomas según las necesidades de carga.



Tipo F
Toma doméstica para recargar en modo 1 o modo 2



Tipo 1
Conector SAE J1772 Recarga modo 3



Tipo 2
Conector Mennekes Toma estándar europea Recarga modo 3

CARGA RÁPIDA

Modo 4 (Corriente Continua)
Modo 3 (Corriente Alterna)



Para puntos de recarga Modo 4 los cables van siempre unidos al punto de recarga para mayor seguridad. Se pueden encontrar puntos de recarga con diferentes tomas.



CHAdemo
Modo 4 Corriente Continua



CCS Combo 2
Modo 4 Corriente Continua

POTENCIA DE RECARGA



10A

monofásico, con potencia de carga máxima de 2,3kW = toma doméstica

16A

monofásica, permite una potencia de carga máxima de 3,7kW trifásica, permite una potencia de carga máxima de 11kW = tomas Tipo 1 y Tipo 2

32A

monofásica, permite una potencia de carga máxima de 7,4kW trifásica, permite una potencia de carga máxima de 22kW = tomas Tipo 1 y Tipo 2

65A

trifásica, permite una potencia de carga máxima de 24kW = tomas CHAdemo y CCS Combo 2

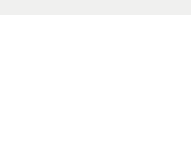


Mantente al día del Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible (MOVES) del gobierno de España a través de la página web oficial

PRODUCTOS EVLINK



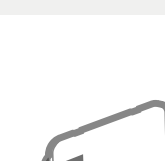
Casa / Piso



Kit Modo 2

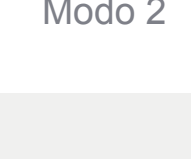
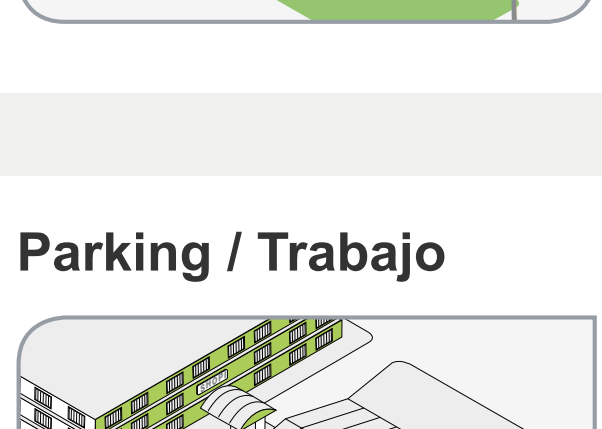


Smart Wallbox



Smart Wallbox

Parking / Trabajo



Smart Wallbox

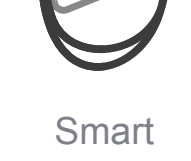


Parking Mural



Parking de pie

Calle / Estación de servicio



Parking de pie



Carga Rápida CC 24kW

Para más información sobre normativa, oferta y acceso exclusivo a formaciones de instalación y cálculo de cableado accede al Portal de Partner de Schneider Electric.