

Servicios de recarga

La mejor manera de luchar contra la contaminación y promover un turismo ecológico

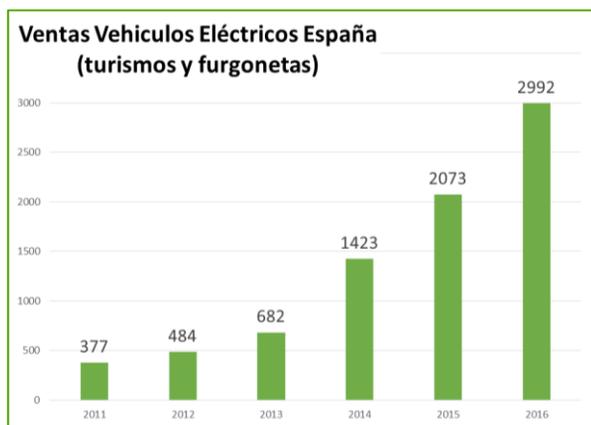
Evolución del vehículo eléctrico

El vehículo eléctrico ha llegado para quedarse, varios factores permiten comprender su crecimiento actual y el futuro próximo:

- Incentivado por administraciones públicas:
 - **UE:** fondos FEDER y restricciones CO2.
 - **España:** plan MOVEA
 - **Ayuntamientos:** zonas de aparcamiento gratuitas, peajes sin coste (Barcelona), circulación por BUS VAO o bajo restricciones por polución (Madrid, Oviedo, Valladolid), etc.
- Mejora de la tecnología: vehículos con 400km de autonomía a precio de mercado.
- Aumento de fabricantes involucrados:



- Aparición de híbridos enchufables.
- Evolución de otros países: el 25% de los coches vendidos en Noruega en 2016 fueron eléctricos.



Servicio de recarga

Muchos ayuntamientos o negocios están implantando servicios de recarga por las siguientes razones:

- Servicio al ciudadano/cliente: cada vez hay más conductores de vehículos eléctricos que necesitan recargar mientras recorren la ciudad o visitan un negocio.
- Incentivar el vehículo eléctrico: mejora la polución de la ciudad y baja el ruido en las calles. Hasta que no hay una infraestructura de recarga adecuada, los ciudadanos de la zona no se animan a comprar este tipo de vehículos.
- Incentivar negocios: con la infraestructura aparecen negocios como rutas ecológicas o taxis eléctricos. Además, otros negocios como panaderías o repartidores son más competitivos al poder utilizar vehículos eléctricos.
- Visibilidad en rutas turísticas: muchas poblaciones utilizan los puntos de recarga como reclamo al turismo ecológico. Hay rutas turísticas específicamente para vehículos eléctricos.
- Mejorar su imagen: se puede incluir la instalación de puntos de recarga dentro de campañas de imagen verde y responsabilidad con el medio ambiente.
- Ser competitivos: se espera que los puntos de recarga sean como el WIFI, todo el mundo terminará instalándolos, mejor ahora que están subvencionados desde Europa por los fondos FEDER.



Ventajas de Fenie Energía

Desde Fenie Energía queremos facilitar que tu ayuntamiento o negocio pueda implantar servicios de recarga útiles para los ciudadanos y clientes. Por ello, no nos quedamos solo en la instalación, sino también en el uso y la operativa de los mismos.

- **Visible para los conductores:** APP/Web donde se muestran todos los puntos de recarga y si están libres, ocupados o reservados.



- **También para tus puntos privados:** si dispones de una flota privada, puedes utilizar la misma plataforma para gestionar tus puntos privados pero solo tu personal podrá verlos y utilizarlos.
- **Facilita la recarga:** el conductor podrá recargar con una sola tarjeta en todos los puntos de Fenie Energía. Se pueden utilizar tarjetas propias (hotel, municipal, etc) o suministradas por Fenie Energía. En el caso de que no se tenga tarjeta, se podrá realizar la recarga desde un móvil siguiendo las instrucciones del punto de recarga.



fenieenergía
 Regístrate en:
<https://recarga.fenieenergia.es>
 Sigue las instrucciones de los puntos de recarga, para cualquier duda consultarnos en:
 900 21 54 70
 Clientes@fenieenergia.es

- **Facilita la gestión:** el sistema funciona automáticamente y avisa de cualquier incidencia detectada. El propietario del punto de recarga tendrá un acceso especial y podrá gestionar, consultar y descargar informes de uso de sus puntos de recarga.

Últimas recargas				Últimas reservas			
ID	Fecha	Hora inicio	Hora fin	ID	Fecha	RFD Usuario	Resultado
RES_3672a4403da	17/12/2015	h	h	RES_3672b61009917	17/12/2015		Cancelado
RES_3672b617d7080	17/12/2015	h	h	RES_3668a6b0446	16/12/2015		Cancelado
RES_3672b6a49f5d4	17/12/2015	h	h	RES_3668b2d7086	16/12/2015		Cancelado
RES_3672b6d27145	17/12/2015	h	h				
RES_3668b0497a63	16/12/2015	h	h				

Descargar todos los recargas

Descargar todos las reservas

- **Seguro para los conductores:** el conductor de un vehículo eléctrico necesita saber, no solo que hay un punto de recarga, sino también que estará operativo y libre cuando llegue. Por ello le damos la opción de reservar el punto desde la aplicación móvil.



- **Soporte 24x365:** desde nuestro número gratuito 900 se resolverán dudas sobre el funcionamiento, gestión de peticiones de apertura de los puntos (si el cliente no dispone de tarjeta, ni APP), gestión de fallos eléctricos o vandalismo, etc.
- **Adaptado a cada uso:** los vehículos eléctricos tardan 20 minutos (50kW), 50 minutos (22kW) u 2,3 horas (7,4kW) en recargar 100km. En función del uso y del tiempo medio de estancia en cada punto será necesaria más o menos potencia (hotel, gasolinera, polideportivo, cines, etc).
- **Multifabricante:** el sistema es abierto y compatible con muchos fabricantes. De este modo es posible ofrecer siempre los mejores equipos del mercado.
- **Posibilidad de cobro:** Fenie Energía como gestor de cargas está habilitado para gestionar la contratación y cobro al cliente final cuando el ayuntamiento o negocio lo considere necesario.
- **Conectado al sector:** Fenie Energía colabora con los principales actores del mercado para que los conductores tengan conocimiento de los puntos de recarga instalados: concesionarios, empresas de alquiler, renting, etc. Es posible realizar acciones de comunicación conjuntas.
- **Instalación y mantenimiento local:** mediante la red de 1.800 instaladores de Fenie Energía.

Oferta puntos de recarga públicos

En esta oferta se describen varias opciones de puntos de recarga compatibles con la subvención de la Comunidad Valenciana publicada el 16 de junio de 2017

Expertos en infraestructura de recarga

Fenie Energía es gestor de cargas y actualmente cuenta con la mayor red de recarga pública de vehículo eléctrico con más de 100 puntos instalados, dando la posibilidad a los conductores y turistas de realizar una recarga fiable, eficiente y segura de su vehículo.

Fenie Energía pone a disposición del conductor un servicio de callcenter gratuito para que todos los usuarios puedan acceder a los puntos de recarga.

Servicios incluidos con la instalación del punto de recarga

- Integración y puesta en marcha de los puntos en la plataforma de Fenie Energía.
- Servicios ofrecidos por la plataforma de <http://recarga.fenieenergia.es> indicados en la página anterior.
- Comunicaciones móviles 3G del punto de recarga: en el contrato de instalación se incluirá una partida de 100€ para pagar los servicios de telefonía hasta el 31 de diciembre de 2018.

Puntos de recarga públicos

Según las bases reguladoras de la Resolución de 7 de junio de 2017 (2017/5362) publicadas en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana es posible instalar distintos modelos de punto de recarga que se describen a continuación:

a) Puntos de recarga semirrápida de acceso privado o restringido para ayuntamientos y empresas (tipo 3 de la subvención):

1. PARED DOBLE TIPO 2 PARA 2 VEHÍCULOS (AC)

MER-D-32 3G: Punto de recarga Fenie Energía para 2 vehículos eléctricos, IP54 con anclaje a pared (350x442x130mm) y carga mediante Schuko y conector tipo 2 (Mennekes). Modo de carga 1, 2 y 3 con conexión de 2,3kW y 7,4kW monofásica a 230V. Información de funcionamiento a partir de 3 leds (rojo, azul y verde). Opción de comunicaciones OCPP y registro de energía consumida con contador de clase 0,1. Acceso del usuario a través de lector RFID.

- Pared doble schuko 2,3kW y tipo 2 7,4kW: 1.555€

*Precios PVR sin IVA, sin instalación, ni protecciones
(a valorar según las características del suministro)

Subvencionable el 40%-50% (pymes) con un máximo de 2.000 € (equipo + instalación)



2. SUELO PARA 1 VEHÍCULOS (AC)

E-DM-32-NR: Poste de recarga Fenie Energía para un vehículo eléctrico IP55/IK10 con anclaje a suelo y tamaño 1255x257x254mm. Carga mediante Schuko o conector tipo 2 (Mennekes). Modo de carga 1, 2 o 3 con conexión de 7,4kW monofásica a 230V y 32 amperios. Control de acceso a carga mediante tarjeta RFID. Protegido con magnetotérmico y diferencial. Información de funcionamiento mediante indicador luminoso y pantalla LCD.

- Suelo 7,4 kW: 3.327€

*Precios PVR sin IVA, sin instalación, ni protecciones
(a valorar según las características del suministro)

Subvencionable el 40%-50% (pymes) con un máximo de 2.000 € (equipo + instalación)



b) Puntos de recarga semirrápida de acceso público para ayuntamientos y empresas (tipo 2 de la subvención):

3. SUELO DOBLE TIPO 2 PARA 2 VEHÍCULOS (AC)

EUD-2-S 3G: Poste de recarga Fenie Energía para 2 vehículos eléctricos con carga en corriente alterna. Características IP54/IK10 en aluminio con anclaje a suelo (amarre no incluido) y tamaño 1550x450x290mm. Carga mediante conector tipo 2 (Mennekes). Modo de carga 3 con conexión de 22kW trifásica a 400V y 32 amperios en cada toma. Control de acceso a carga mediante tarjeta RFID. Protegido con magnetotérmico y diferencial. Información de funcionamiento mediante indicador luminoso. Incluye módulo de comunicaciones 3G.

- Suelo doble 2 x 22kW: 3.990€

*Precios PVR sin IVA, sin instalación, ni protecciones (a valorar según las características del suministro)

Subvencionable el 40%-50% (pymes) con un máximo de 10.000 € (equipo + instalación)



4. SUELO DOBLE PARA 2 VEHÍCULOS (AC)

ED-S-NR: Poste de recarga Fenie Energía para 2 vehículos eléctricos con carga en corriente alterna. Características IP55/IK10 con anclaje a suelo y tamaño 1255x257x254mm. Carga mediante Schuko o conector tipo 2 (Mennekes). Modo de carga 1, 2 ó 3 con conexión de 22kW trifásica a 400V y 32 amperios para cada toma. Control de acceso a carga mediante tarjeta RFID. Protegido con magnetotérmico y diferencial. Información de funcionamiento mediante indicador luminoso y pantalla LCD.

- Suelo doble 2 x 22 kW: 5.337€

*Precios PVR sin IVA, sin instalación, ni protecciones (a valorar según las características del suministro)

Subvencionable el 40%-50% (pymes) con un máximo de 10.000 € (equipo + instalación)



5. SUELO DOBLE PARA 2 VEHÍCULOS (DC y AC)

QC22-CH-CO-ME: Poste de recarga DOBLE Fenie Energía para 2 vehículos eléctricos. Características IP54/IK10 con anclaje a suelo (amarre no incluido) y tamaño 310x900x1.700mm. Modos de carga 3 y 4. Carga mediante conector tipo 2 (Mennekes) a 22 kW (AC) y conector CHAdeMO o Combo-2 a 22kW (DC). Control de acceso a carga mediante tarjeta RFID. Protegido con magnetotérmico y diferencial. Información de funcionamiento mediante indicador luminoso y pantalla táctil. Incluye módulo de comunicaciones 3G.

- Suelo doble 22kW (DC) y 22kW (AC): 27.230€

*Precios PVR sin IVA, sin instalación, ni protecciones (a valorar según las características del suministro)

Subvencionable el 40%-50% (pymes) con un máximo de 10.000 € (equipo + instalación)



C) Puntos de recarga rápida de acceso público para ayuntamientos (tipo 1 de la subvención):

6. SUELO DOBLE PARA 2 VEHÍCULOS (DC y AC)

QC50-CH-CO-ME: Poste de recarga DOBLE Fenie Energía con carga mediante conector tipo 2 (Mennekes) a 44 kW (AC), conector CHAdeMO a 50kW (DC) y Combo-2 a 50kW (DC). Características IP54/IK10 con anclaje a suelo y tamaño 730x826x2.007mm. Modos de carga 3 y 4. Control de acceso a carga mediante tarjeta RFID. Protegido con magnetotérmico y diferencial. Información de funcionamiento mediante indicador luminoso y pantalla táctil. Incluye módulo de comunicaciones 3G.

- Suelo doble 50kW (DC) y 44kW (AC): 30.769,23€

*Precios PVR sin IVA , sin instalación, ni protecciones
(a valorar según las características del suministro)

Subvencionable el 40%-50% (pymes) con un máximo de 25.000 € (equipo + instalación)



Foto: 1: Combo2-CCS



Foto 2: ChadeMo



Foto 3: tipo 2 (mennekes)