

## PROGRAMA FORMATIVO:

- 1.- Introducción al vehículo eléctrico.
  - 1.1.- El vehículo eléctrico
  - 1.2.- Áreas de negocio
  - 1.3.- Instalaciones afectadas por la ITC-BT 52
  
- 2.- Normativa aplicable a este tipo de instalaciones
  - 2.1.- ITC-BT 52 y GUIA-ITC-BT 52
  - 2.2.- Actas de grupo de trabajo ASEICAM (Obligatorias para la comunidad de Madrid)
  - 2.3.- Términos y definiciones
    - 2.3.1.- IRV
    - 2.3.2.- Contador principal y secundario
    - 2.3.3.- Gestor de cargas
    - 2.3.4.- Estación de recarga
      - 2.3.4.1.- Estación de recarga Simple
      - 2.3.4.2.- Estación de recarga SAVE
      - 2.3.4.3.- Estación de movilidad
    - 2.3.5.- Control piloto y cable de proximidad
    - 2.3.6.- Puntos de conexión
    - 2.3.7.- Circuitos de recarga
      - 2.3.7.1.- Circuito individual
      - 2.3.7.2.- Circuito colectivo
        - 2.3.7.2.1.- SPL
  - 2.4.- Preinstalación mínima
  - 2.5.- Requisitos generales
    - 2.5.1.- Clasificación de los garajes ATEX
    - 2.5.2.- Clasificación de los garajes LPC
    - 2.5.3.- Clasificación de los estacionamientos
      - 2.5.3.1.- Clasificación de los volúmenes
    - 2.5.4.- Requisitos generales
  - 2.6.- Previsión de cargas, cálculos de instalaciones y sus características.  
Preinstalaciones
    - 2.6.1.- Previsión de cargas para los esquemas 1a, 1b, 1c y 4b
    - 2.6.2.- Previsión de cargas para los esquemas 2 o 4ª
    - 2.6.3.- Previsión de cargas para los esquemas 3a y 3b
    - 2.6.4.- Consumos domésticos y tarifa VE

- 3.- Sistemas de instalación y sus características
  - 3.1.- Esquema colectivo con un contador principal común (esquemas 1a, 1b y 1c)
  - 3.2.- Esquema individual (esquemas 2)
    - 3.2.1.- Rearme manual con un conductor de mando único
    - 3.2.2.- Rearme manual con dos conductores de mando
    - 3.2.3.- Rearme automático con contactor normalmente abierto
    - 3.2.4.- Centralización de contadores preparada para un esquema 2.
  - 3.3.- Esquema individual (esquemas 3a y 3b)
  - 3.4.- Esquema individual (esquemas 4a y 4b)
  - 3.5.- Preinstalación mínima
    - 3.5.1.- Bloques de viviendas
    - 3.5.2.- Aparcamientos o estacionamientos para flotas o públicos
- 4.- Protecciones eléctricas exigibles para los distintos puntos de recarga
  - 4.1.- Protección contra contactos directos e indirectos
  - 4.2.- Protección contra Sobreintensidades
  - 4.3.- Protección contra sobretensiones
  - 4.4.- Red de tierra para plazas en el exterior
- 5.- Puntos de recarga. Constitución, configuración e instalación
  - 5.1.- Estación de movilidad
  - 5.2.- Estación de recarga
  - 5.3.- Puntos de conexión
- 6.- Reconocimiento de materiales y pruebas de funcionamiento
- 7.- Verificaciones y puesta en servicio de las instalaciones
  - 7.1.- Introducción
  - 7.2.- Medida de continuidad
  - 7.3.- Medida de la resistencia de puesta a tierra
  - 7.4.- Medida de resistencia de aislamiento
  - 7.5.- Medida de corriente de fuga
  - 7.6.- Medida de impedancia de bucle
  - 7.7.- Comprobación del disparo de los diferenciales
  - 7.8.- Comprobación de la secuencia de fases
- 8.- Tramitación y puesta en servicio de las instalaciones
  - 8.1.- Instalaciones que requieren proyecto
  - 8.2.- Instalaciones que requieren inspección inicial