

MEMORIA EXPLICATIVA

CURSO SOBRE INFRAESTRUCTURA PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. (IRVE) ITC BT 52



CURSO SOBRE INFRAESTRUCTURA PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. ITC BT 52

Destinatarios

Personal técnico asociado a APEME.

Objetivos Generales

- Actualizar los conocimientos del personal técnico en legislación y normativa sobre instalaciones de infraestructura para la recarga del vehículo eléctrico.
- Conocer los métodos empleados para realizar las revisiones, comprobaciones y medidas eléctricas reglamentarias en este tipo de instalaciones.

Duración Del Curso Y Fechas De Realización

DURACIÓN DEL CURSO: 12 HORAS

HORARIO: Tardes 16:30 a 18:30 (Puede variarse)

FECHAS DE REALIZACIÓN: A determinar

MODO DE IMPARTICIÓN: Mediante videoconferencia con chat

DIPLOMAS: A la finalización del curso se hará entrega de diplomas acreditativos.

Nota. - Con el fin de mejorar el rendimiento del curso todos los participantes dispondrán de acceso sin cargo alguno al aula virtual correspondiente al curso durante 90 días después de finalizado el curso.

Programa Formativo

- 1.- Introducción al vehículo eléctrico.
 - 1.1.- El vehículo eléctrico
 - 1.2.- Áreas de negocio
 - 1.3.- Instalaciones afectadas por la ITC-BT 52

- 2.- Normativa aplicable a este tipo de instalaciones
 - 2.1.- ITC-BT 52 y GUIA-ITC-BT 52
 - 2.2.- Actas de grupo de trabajo ASEICAM (Obligatorias para la comunidad de Madrid)
 - 2.3.- Términos y definiciones
 - 2.3.1.- IRVE
 - 2.3.2.- Contador principal y secundario
 - 2.3.3.- Gestor de cargas
 - 2.3.4.- Estación de recarga
 - 2.3.4.1.- Estación de recarga Simple
 - 2.3.4.2.- Estación de recarga SAVE
 - 2.3.4.3.- Estación de movilidad
 - 2.3.5.- Control piloto y cable de proximidad
 - 2.3.6.- Puntos de conexión
 - 2.3.7.- Circuitos de recarga
 - 2.3.7.1.- Circuito individual
 - 2.3.7.2.- Circuito colectivo
 - 2.3.7.2.1.- SPL
 - 2.4.- Preinstalación mínima
 - 2.5.- Requisitos generales
 - 2.5.1.- Clasificación de los garajes ATEX
 - 2.5.2.- Clasificación de los garajes LPC
 - 2.5.3.- Clasificación de los estacionamientos
 - 2.5.3.1.- Clasificación de los volúmenes
 - 2.5.4.- Requisitos generales
 - 2.6.- Previsión de cargas, cálculos de instalaciones y sus características. Preinstalaciones
 - 2.6.1.- Previsión de cargas para los esquemas 1a, 1b, 1c y 4b
 - 2.6.2.- Previsión de cargas para los esquemas 2 o 4a
 - 2.6.3.- Previsión de cargas para los esquemas 3a y 3b
 - 2.6.4.- Consumos domésticos y tarifa VE

- 3.- Sistemas de instalación y sus características
 - 3.1.- Esquema colectivo con un contador principal común (esquemas 1a, 1b y 1c)
 - 3.2.- Esquema individual (esquemas 2)
 - 3.2.1.- Rearme manual con un conductor de mando único
 - 3.2.2.- Rearme manual con dos conductores de mando
 - 3.2.3.- Rearme automático con contactor normalmente abierto
 - 3.2.4.- Centralización de contadores preparada para un esquema 2
 - 3.3.- Esquema individual (esquemas 3a y 3b)
 - 3.4.- Esquema individual (esquemas 4a y 4b)
 - 3.5.- Preinstalación mínima
 - 3.5.1.- Bloques de viviendas
 - 3.5.2.- Aparcamientos o estacionamientos para flotas o públicos

- 4.- Protecciones eléctricas exigibles para los distintos puntos de recarga
 - 4.1.- Protección contra contactos directos e indirectos
 - 4.2.- Protección contra Sobreintensidades
 - 4.3.- Protección contra sobretensiones
 - 4.4.- Red de tierra para plazas en el exterior
- 5.- Puntos de recarga. Constitución, configuración e instalación
 - 5.1.- Estación de movilidad
 - 5.2.- Estación de recarga
 - 5.3.- Puntos de conexión
- 6.- Reconocimiento de materiales y pruebas de funcionamiento

- 7.- Verificaciones y puesta en servicio de las instalaciones
 - 7.1.- Introducción
 - 7.2.- Medida de continuidad
 - 7.3.- Medida de la resistencia de puesta a tierra
 - 7.4.- Medida de resistencia de aislamiento
 - 7.5.- Medida de corriente de fuga
 - 7.6.- Medida de impedancia de bucle
 - 7.7.- Comprobación del disparo de los diferenciales
 - 7.8.- Comprobación de la secuencia de fases

- 8.- Tramitación y puesta servicio de las instalaciones
 - 8.1.- Instalaciones que requieren proyecto
 - 8.2.- Instalaciones que requieren inspección inicial

PRESUPUESTO ECONÓMICO

APEME
Asociación Provincial de Empresarios de
Montajes Eléctricos y de Telecomunicaciones de
Alicante

ATT. *Juan Miro*

10 de febrero de 2021

PRESUPUESTO N.º: 20210008

CURSO SOBRE INFRAESTRUCTURA PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS. ITC BT 52

NUMERO DE ASISTENTES:	15 (Máximo recomendado)
DURACIÓN DEL CURSO:	12 HORAS
HORAS DIARIAS:	2 HORAS
HORARIO:	16:30 a 18:30 (puede variarse)
FECHA DE INICIO - FIN	A determinar
CONTENIDOS FORMATIVOS:	De acuerdo con el programa adjunto
PRECIO TOTAL:	1.600 € (EXENTO DE IVA)

* Al finalizar el curso se expedirá diploma acreditativo.

* Con el fin de mejorar el rendimiento del curso, PLC Madrid incluye sin cargo el acceso al aula virtual al curso de electricidad básica durante 90 días después de finalizado el curso presencial



Fdo.: José Moreno Gil
Responsable de formación de P.L.C. Mundo Eléctrico Servicios S.L.U